

TAMPERE.
FINLAND

Liikkumisviisas

Canemuren liikkumiskokeilut

Pirkanmaan ympäristöohjelmaseminaari

10.10.2019

Sanna Ovaska



TAMPEREEN KAUPUNKI



Tampereen
kaupunkiseutu



LIFE17 IPC/FI/000002
LIFE-IP CANEMURE

ORIVEDEN PYÖRÄKOEILU

”Kuljen autolla Tampereelle. Olen miettinyt vuoden polkupyörän hankkimista Tampereen päähän, jolla pääsisin rautatieasemalta työpaikalle. Lisäksi joudun toisinaan kesken päivän käymään kokouksessa tms., jolloin pyörällä olisi käyttöä siirtymisessä.”

”Tavoitteeni on käyttää julkisia niin paljon, kun vain työvuorojen puolesta on mahdollista. Olen säilyttänyt pyörääni Tampereen rautatieasemalla, koska päivittäin junassa pyörän kuljettaminen on kalliimpaa kuin itse matkustaminen. Nyt olen huomannut vain sen ongelman, että keskustassa ilkeä tapahtuu melko usein ja tämä lisää stressiä töihin ehtimisestä. Lisäksi nyssen poikkiliikennettä ei ratikkatöiden vuoksi ole helposti saatavilla, joten pyörä on helpoin.”

”Perheelliset kuten minä usein perustelevat auton välttämättömyyttä. Syynä on lapsen vienti hoitoon, kauppatavaroiden tuonti samalla jne. Luultavasti suurin este on asenne.”

”Olemme muuttamassa syyskuun aikana Orivedelle. Ajatuksena olisi, että ei tarvitsisi toista autoa hommata vaan kulkisin junalla, mutta aikataulujen vuoksi tarvitsisin molemmissa päissä pyörää.”

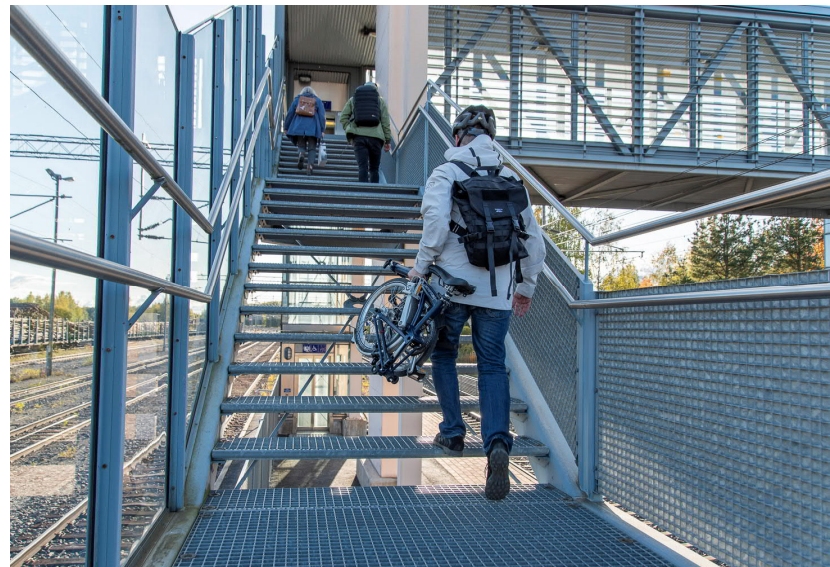
Haluan kokeilla olisiko sähköpyörä helpotus hikoiluun ja voisinko siirtyä kokonaan julkisiin sen kautta. Jos toimisi, tällöin luopuisin autosta kohdallani ja talouteemme jäisi yksi auto vaimolle ja lasten kuljettamiseen.”

Kuljen päivittäin junalla Tre:lle töihin ja vien samalla 5 vuotiaan lapsen päivähoitoon Oriveden aseman lähellä sijaitsevaan päiväkotiin. Kiinnostaisi kokeilla kuinka asemalle siirtyminen meiltä onnistuisi sähköpyörällä ja lastenkuljetuskärryllä, tämä voisi myös kannustaa jättää jatkossa oma auto kokonaan päivisin kotiin.”





kuvat:
Marjo Aspegren



CANEMURE TAMPEREEN KAUPUNKI SEUTU

- EU:n Life IP -hankekokonaisuus
CANEMURE = Carbon-neutral
municipalities and regions, 22
osahanketta
- Tampereen kaupunkiseudun osahanke:
Liityntä joukkoliikenteen runkoverkkoon
- Henkilöautomatkojen korvaaminen
kestävillä matkaketjuilla
- 8-13 pilottikohdetta, joihin
toimenpidepaketit
- Keinot: infra ja yhteydet, liikkumisen
palvelut, liikkumisen ohjaus,
joukkoliikenteen
kustannustehokkuuden parantaminen



Orivesi Park&Ride

Julkisen liikenteen pysäkkityyppi: solmupysäkki/juna-asema

Kuvaus: Liityntäpysäköinnin markkinointi, liityntäpyöräilyn markkinointi ja kokeilut.

Vaikutus: Tietoisuuden lisääntyminen liityntämahdollisuuksista. Uudet joukkoliikenteen käyttäjät. Ilmastopäästöjen pienentyminen

Arviointi: Liityntäpysäköinnin suosio ja kokemukset, pyöräkokeilujen arviointi, haastattelut, vähentyneet päästöt



KUSTANNUKSET

0



KÄYTTÄJÄT

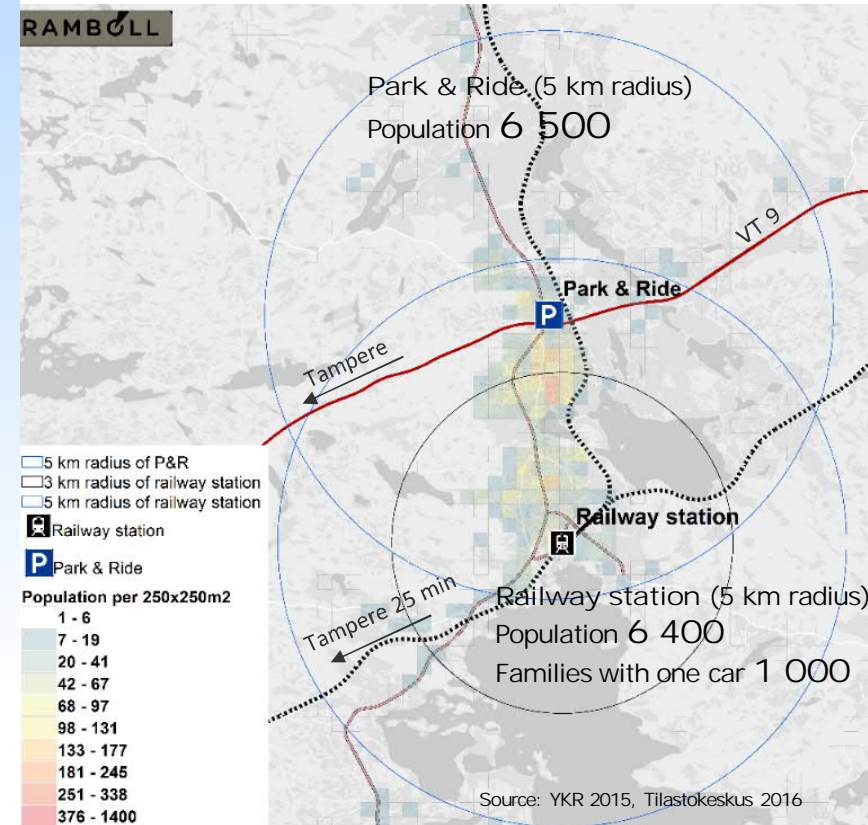
0



PÄÄSTÖVÄHENNYS

00

Orivesi: 23 % työssäkäyvistä (lähes 800 henkilöä) kulkee töihin Tampereelle Lähde: Tilastokeskus 2016



KOHDERYHMÄ

Tampereella työssäkäyvät, jotka asuvat suhteellisen lähellä (< 5 km) Oriveden rautatieasemaa ja keskeisiä bussipysäkkejä.

PILOTTI EHDOTUKSET CANEMURE

Kangasala: pyöräily-yhteydet bussipysäkeille, pyöräliityntä

Lempäälä: Ideaparkin saavutettavuus

Nokia: Liityntä lähijunapilottiin, työpaikkojen liikkumisen ohjaus

Vesilahti: Bussi+juna Tampereelle

Ylöjärvi: Matkatie park & ride

Tampere: Kaupin urheilupuisto

Pirkkala: Partolan alue, linjan 1 "hännät"

